

รายงานผลการดำเนินงาน
โครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๕



องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว
อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

โครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

๑. หลักการและเหตุผล

การบาดเจ็บทางถนน เป็นปัญหาสาธารณสุขที่สำคัญทั่วโลก ในประเทศไทย ซึ่งทำให้มีผู้เสียชีวิตปีละประมาณ ๑๒,๐๐๐-๑๗,๐๐๐ คน (เฉลี่ยวันละ ๓๓-๔๗ คน) และผู้บาดเจ็บอีกปีละประมาณ ๔๔,๐๐๐-๙๔,๐๐๐ คน (เฉลี่ยวันละ ๑๒๐-๒๕๘ คน) และมีแนวโน้มเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว ส่งผลกระทบต่อระบบเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ จังหวัดเชียงรายเป็นเมืองท่องเที่ยวที่สำคัญ โดยเฉพาะช่วงเทศกาลต่างๆ ซึ่งมีวันหยุดติดต่อกันประชาชนและนักท่องเที่ยวได้ใช้รถใช้ถนนในการเดินทางเข้าสู่จังหวัดเชียงราย ส่งผลให้ปริมาณการใช้รถใช้ถนนเพิ่มมากขึ้น ในปี ๒๕๖๔ พบว่าจังหวัดเชียงรายมีอัตราการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนน ๒๓.๘๔ ต่อแสนประชากร มีผู้ที่ได้รับบาดเจ็บประมาณ ๗๐ คน ต่อวัน และในพื้นที่ของอำเภอแม่ลาว ประกอบด้วย ๕ ตำบล ๖๓ หมู่บ้าน มีถนนพหลโยธินสายหลักตัดผ่านเข้าสู่ตัวเมืองเชียงราย และทางหลวงหมายเลข ๑๑๘ เป็นเส้นทางจากเชียงใหม่มาเชียงราย ถนนในพื้นที่แต่ละหมู่บ้าน เป็นเส้นทางคดเคี้ยว แต่ละปีมีจำนวนผู้บาดเจ็บและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุทางถนนเพิ่มขึ้น และการบาดเจ็บส่วนใหญ่เกิดทั้งในถนนสายหลักและถนนสายรอง

ดังนั้นปัญหาการบาดเจ็บทางถนนจึงถูกยกเป็นวาระเร่งด่วนที่ทุกภาคส่วนต้องร่วมกันลดการบาดเจ็บที่เกิดขึ้นในพื้นที่ ซึ่งที่ผ่านมาได้มีการดำเนินการมาระดับหนึ่งแล้ว แต่ยังไม่สามารถทำให้ต่อเนื่องและยั่งยืนได้ การลดการบาดเจ็บทางถนนนั้นต้องเกิดจากคนในพื้นที่เป็นคนขับเคลื่อนตัวงล้อที่เกิดการบาดเจ็บและมีการใช้มาตรการชุมชน ขยายให้ครบทั้งตำบล ก็จะส่งผลให้การดำเนินงานด้านการลดการบาดเจ็บมีความต่อเนื่องและยั่งยืนต่อไป อาศัยอำนาจ พระราชบัญญัติสภาตำบลและองค์การบริหารส่วนตำบล พ.ศ. ๒๕๓๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๖) พ.ศ. ๒๕๕๒ มาตรา ๖๗(๔) และ พระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๑๖ (๓๐) องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว จึงได้จัดทำโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนนขึ้น

๓. วัตถุประสงค์

๑. เพื่อสร้างภาคีเครือข่ายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางท้องถนน
๒. เพื่อลดอัตราการเกิดอุบัติเหตุในท้องถนน

๔. เป้าหมาย

๑. อัตราการเกิดอุบัติเหตุบนท้องถนนในเขตพื้นที่ตำบลจอมหมอกแก้ว ลดลง ร้อยละ ๒๐
๒. เกิดภาคีเครือข่ายในการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอุบัติเหตุทางท้องถนน

๕. วิธีดำเนินการ (ให้ระบุ)

๑. เขียนโครงการและเสนอโครงการเพื่อขออนุมัติ
๒. บูรณาการดำเนินงานร่วมกันระหว่าง อบต.จอมหมอกแก้ว กับผู้นำชุมชน
๓. จัดประชุมเชิงปฏิบัติการ และร่วมกันคิดหาแนวทางแก้ไข
๔. สรุปและประเมินผลโครงการ

สำเนาถูกต้อง

(นายเชิดชัย ะโนหาญ)

เจ้าพนักงานและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

๖. ระยะเวลาในการดำเนินการ

เดือน ตุลาคม ๒๕๖๔ - ก.ย. ๒๕๖๕

๗. หน่วยงานผู้รับผิดชอบโครงการ

งานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

๘. งบประมาณดำเนินการทั้งสิ้น ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๙. รายละเอียดค่าใช้จ่าย

- ค่าป้ายโครงการ ขนาด ๓x๑ เมตร จำนวน ๑ ป้าย = ๓๖๐ บาท
 - ค่าป้ายรณรงค์ตามหมู่บ้าน ๓x๑ เมตร จำนวน ๔ ป้าย = ๑,๔๔๐ บาท
 - ค่าวัสดุอุปกรณ์ในการจัดการจุดเสี่ยงของแต่ละหมู่บ้าน = ๘,๒๐๐ บาท
- รวมรายละเอียดค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น ๑๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

หมายเหตุ ทุกรายการสามารถถัวเฉลี่ยรายจ่ายได้ตามความจำเป็นและเหมาะสม

๑๐. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๑. มีคณะกรรมการดำเนินงานด้านการป้องกันและแก้ไขปัญหาคอขวดอุบัติเหตุถนน
๒. คนในชุมชนมีส่วนร่วมในการดำเนินกิจกรรมลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่
๓. จำนวนการเกิดการบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ต.จอมหมอกแก้ว จ.เชียงราย ลดลง
๔. เกิดมาตรการชุมชนมาใช้ขับเคลื่อนการลดการบาดเจ็บทางถนน

๑๑. ผู้เสนอโครงการ



(นายบัณฑิต สุวรรณต)

ตำแหน่ง นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยปฏิบัติการ

๑๒. ความเห็น.....นางสาวประมาพร เหมขยาย



(นางสาวประมาพร เหมขยาย)

หัวหน้าสำนักปลัด

สามารถติดต่อ



ผู้อำนวยการส่วนราชการที่เกี่ยวข้อง

๑๒. ความเห็น..... เห็นควรอนุมัติ



(นายบัญชา พูลผล)

รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

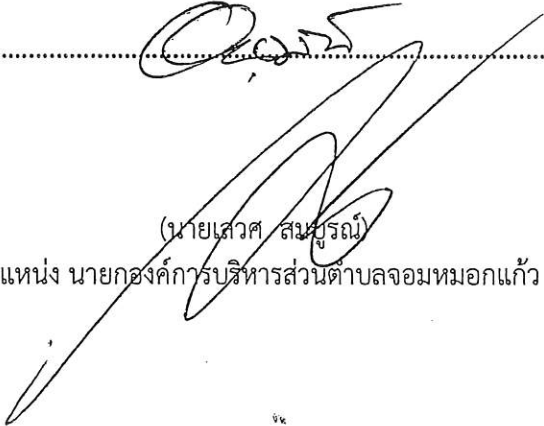
๑๒. ผู้เห็นชอบโครงการ..... เห็นชอบ



(นายกำจัด เชื้อเมืองพาน)

ตำแหน่ง ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

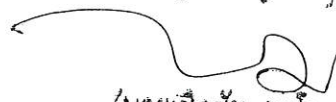
๑๓. ผู้อนุมัติโครงการ..... อนุมัติ



(นายเสวต สมบูรณ์)

ตำแหน่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

สำเนาถูกต้อง



(นายเชตชัย นະโนหาญ)

รักษาการและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญการ

รายงานผลการดำเนินงาน
โครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา

ตามที่องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว ได้ดำเนินการโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน เพื่อให้ผู้นำหมู่บ้าน ประชาชนทุกภาคส่วนในพื้นที่ตำบลจอมหมอกแก้ว ได้มีส่วนร่วมในการป้องกันแก้ไขปัญหาลดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อลดการบาดเจ็บทางถนน โดยจัดอบรมให้ความรู้โดยวิทยากรจากบริษัทโตโยต้า ยะลา และแบ่งกลุ่มกิจกรรมระดมความคิดเห็นในการแก้ไขปัญหาด้วยตนเอง และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการให้การแก้ไขที่เกื้อกูลของหมู่บ้าน โดยได้ประเมินความพึงพอใจของประชาชน และวัดจากสถิติการเกิดอุบัติเหตุ ใน ตุลาคม ๒๕๖๔ - กันยายน ๒๕๖๕ กับปีที่ผ่านมา

หลังจากการดำเนินการอบรมประชุมความต้องการการแก้ไขปัญหาจุดเสี่ยงทางด้านความปลอดภัยทางถนนของแต่ละหมู่บ้านแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้วก็ให้แต่ละหมู่บ้านดำเนินการตามโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยความร่วมมือของผู้นำหมู่บ้าน ประชาชนในหมู่บ้านดำเนินการจนกระทั่งโครงการสำเร็จลุล่วงไปด้วยดี จากเดิมการดำเนินงานเป็นไปตามระเบียบปฏิบัติ ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมในการเสนอปัญหา และความต้องการ แต่การดำเนินงานยังไม่ประสบความสำเร็จเท่าที่ควร เมื่อมีการปรับแนวคิดในการทำงาน เน้นการมีส่วนร่วมของประชาชนให้มากขึ้น โดยให้ประชาชนเข้ามามีส่วนร่วมมากขึ้น ตั้งแต่ร่วมคิด ร่วมแก้ปัญหา ร่วมตัดสินใจ ร่วมดำเนินการ ทำให้เกิดความคิดเป็นเจ้าของโครงการมากขึ้น โดยมีองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว ให้การสนับสนุน ประสานการทำงาน ทำให้การทำงานสามารถบรรลุตามวัตถุประสงค์ที่ตั้งไว้ และเป็นไปตามระเบียบกฎหมายที่กำหนด และมีความยืดหยุ่นในการปฏิบัติงาน จึงทำให้โครงการมีความราบรื่นเป็นไปตามวัตถุประสงค์ที่กำหนดไว้

๑. รายละเอียดค่าใช้จ่าย เบิกจ่ายจากข้อบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑.ค่าจ้างทำป้ายโครงการ ขนาด ๓.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร	จำนวน ๑ ผืน
๒.ค่าจ้างทำป้ายรณรงค์ ขนาด ๓.๐๐ x ๑.๐๐ เมตร	จำนวน ๔ ผืน
๓.ทากถนนสะท้อนแสง สีแดง	จำนวน ๒ แกลลอน
๔.สีทาถนนสะท้อนแสง สีขาว	จำนวน ๒ แกลลอน
๕.สีทาถนนสะท้อนแสง สีดำ	จำนวน ๒ แกลลอน
๖.ทินเนอร์	จำนวน ๒ แกลลอน
๗.แปรงทาสีขนาด ๓ นิ้ว	จำนวน ๑๐ อัน
๘.กระจกโค้งขนาด ๒๔ นิ้ว	จำนวน ๒ อัน

รวมงบประมาณที่ใช้ในโครงการ จำนวน ๙,๙๕๐ บาท

ผลสำเร็จจากการดำเนินงาน

หลังจากการดำเนินการอบรมประชุมความต้องการการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยทางด้านการปลอดภัยทางถนนของแต่ละหมู่บ้านแล้ว องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้วก็ให้แต่ละหมู่บ้านดำเนินการตามโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน โดยความร่วมมือของประชาชนในหมู่บ้านชุมชนดำเนินการ ดังนี้

๑. หมู่ ๑ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ติดป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๒. หมู่ ๒ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๓. หมู่ ๓ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ทำถนนลาดใต้สะพาน โดยไม่ใช้งบประมาณจากหน่วยงานภาครัฐ ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๔. หมู่ ๔ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ทาสีขาว แดงยางรถยนต์ ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๕. หมู่ ๕ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ติดป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว ปักธงสีแดง ทาสีขาว แดงยางรถยนต์ ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๖. หมู่ ๖ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ทาสีขาว แดงยางรถยนต์ ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๗. หมู่ ๗ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ติดป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว ทาสีขาว แดงยางรถยนต์ ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๘. หมู่ ๘ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ติดป้ายเขตชุมชนลดความเร็ว ทาสีขาว แดงยางรถยนต์ ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๙. หมู่ ๙ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๑๐. หมู่ ๑๐ ถนนสายหลักอยู่ระหว่างก่อสร้างถนนทางหลวง ถนนภายในหมู่บ้านได้ดำเนินการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง

๑๑. หมู่ ๑๑ จัดการแก้ไขปัญหาดูแลความปลอดภัยโดยการตัดแต่งต้นไม้ ตัดหญ้า ปรับภูมิทัศน์ข้างทาง ประกาศประชาสัมพันธ์ขอความร่วมมือประชาชนในการใช้รถใช้ถนนด้วยความระมัดระวัง การดำเนินโครงการไม่มีผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ตำบล

ในการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ส่งผลให้ประชาชนมีความตระหนักและรับรู้ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ลดลง

ผลการประเมินความพึงพอใจประชาชน ในการดำเนินโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ปี ๒๕๖๕

ข้อ ที่	รายการกิจกรรมที่ประเมิน	น้ำหนักในการประเมิน					รวม	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	แปล ความหมาย
		๕	๔	๓	๒	๑				
	ความพึงพอใจ									
๑	ความพึงพอใจในภาพรวม	๘๑	๑๗	๑๒	๐	๐	๑๑๐	๔.๖๓	๙๒.๕๕	มากที่สุด
	ด้านกระบวนการ/ขั้นตอนการให้บริการ									
๑	การเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ	๗๕	๑๙	๑๖	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๔	๙๐.๗๓	มากที่สุด
๒	การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ	๘๑	๑๖	๘	๕	๐	๑๑๐	๔.๕๗	๙๑.๔๕	มากที่สุด
๓	การเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นในโครงการ	๗๓	๒๑	๑๖	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๒	๙๐.๓๖	มากที่สุด
๔	ความเหมาะสมของรูปแบบการจัดโครงการ	๗๘	๑๗	๑๕	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๗	๙๑.๔๕	มากที่สุด
๕	การดำเนินงานเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๖๘	๓๕	๓	๔	๐	๑๑๐	๔.๕๒	๙๐.๓๖	มากที่สุด
๖	ผลการดำเนินโครงการนำไปสู่การแก้ไขปัญหาขอประชาชนในท้องถิ่น	๗๐	๒๓	๑๗	๐	๐	๑๑๐	๔.๔๘	๘๙.๖๔	มาก
๗	การแก้ปัญหาเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชน	๗๐	๒๗	๑๓	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๒	๙๐.๓๖	มากที่สุด
๘	การรายงานผลการดำเนินงานของโครงการ	๖๘	๓๒	๑๐	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๓	๙๐.๕๕	มากที่สุด
๙	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ	๖๕	๓๐	๑๕	๐	๐	๑๑๐	๔.๔๕	๘๙.๐๙	มาก
รวม								๔.๕๓	๙๐.๖๕	มากที่สุด

สรุป ความพึงพอใจในภาพรวมโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประชาชนมีความพึงพอใจในภาพรวม ร้อยละ ๙๒.๕๕

สถานการณ์การบาดเจ็บจากอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ตำบลจอมหมอกแก้วในระดับอำเภอแม่ลาว ในปี พ.ศ. ๒๕๖๔ – ๒๕๖๕ สถิติผู้บาดเจ็บทางถนนมีจำนวนสูงขึ้น และเริ่มลดลงในปี พ.ศ.๒๕๖๔ ถึงปัจจุบันลดลง ในปี พ.ศ.๒๕๖๕ เนื่องจากการดำเนินการป้องกันในช่วงเทศกาลและ วาระของจังหวัดเชียงราย ด้านความปลอดภัยทางถนนทั้งปี การดำเนินการในพื้นที่ มีด้านชุมชนสกัดจุดเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุในพื้นที่ตำบลเพื่อช่วย ป้องกันและลดอุบัติเหตุ

รายงานอุบัติเหตุทางถนน จำแนกตามสถานที่เกิดเหตุและประเภทผู้บาดเจ็บข้อมูลเปรียบเทียบ งบประมาณ ๒๕๖๔ -๒๕๖๕

อำเภอ	จำนวนผู้บาดเจ็บ	จำนวนผู้เสียชีวิต	สถานที่เกิดอุบัติเหตุ		ประเภทผู้บาดเจ็บ(อุบัติเหตุจราจร).				
			บนถนนสายหลัก	บนถนนสายรอง	ผู้ขับขี่	ผู้โดยสาร	คนเดินเท้า	อื่นๆ	ไม่ทราบ
เชียงราย - แม่ลาว (พ.ศ.2564)	682	7	349	333	546	105	9	20	2
เชียงราย - แม่ลาว (พ.ศ.2565)	560	4	276	284	446	77	7	23	7
สรุปเปรียบเทียบ	-122	- 3	-73	-49	-100	-28	-2	3	5
มีอัตราการลดลงร้อยละ	- 17 %	- 42.85 %	- 20.1%	- 14.7%	- 18.3%	- 20.5%	- 22.2%	+ 15%	+250%

ข้อมูลจาก <https://hdcservice.moph.go.th>

		สถิติการเสียชีวิต		สถิติการบาดเจ็บ		หมายเหตุ
		พ.ศ. 2564	พ.ศ.2565	พ.ศ. 2564	พ.ศ.2565	
ประเทศไทย		13,617	12,508	883,321	805,707	https://www.thairsc.com/ https://hdcservice.moph.go.th/ มีการเสียชีวิตในพื้นที่ ลดลง 42.85 % มีการบาดเจ็บในพื้นที่ ลดลง 36.84 %
จังหวัด เชียงราย		313	287	13,144	12,671	
อำเภอแม่ลาว		20	14	682	560	
ต.จอมหมอก แก้ว		7	4	95	60	
สถิติการเสียชีวิต /บาดเจ็บ พื้นที่อำเภอแม่ลาว ประจำปี พ.ศ. 2565						
อันดับ	ตำบล	เสียชีวิต			บาดเจ็บ	
1	ปากอ่ดำ	5			52	
2	จอมหมอกแก้ว	4			60	
3	ดงมะดะ	3			79	
4	บัวสลี	1			55	
5	โป่งแพร่	1			41	
6	แม่ลาว	0			4	
รวม		14			291	
จำนวนผู้เสียชีวิตสะสม แยกตามเพศ ชาย 71.43% หญิง 28.57%						
จำนวนผู้เสียชีวิตสะสม แยกตามช่วงอายุ						
1 - 14 ปี = 7.14 %						
15 - 18 ปี = 0.00 %						
18 - 24 ปี = 0.00 %						
25 - 35 ปี = 14.29 %						
36 - 60 ปี = 50.00 %						
60 ปีขึ้นไป = 28.57 %						
อุบัติเหตุจากรถยนต์ 57 %						
อุบัติเหตุจากรถจักรยานยนต์ 43 %						

- อำเภอที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คืออำเภอเมืองเชียงราย
- ตำบลที่มีผู้เสียชีวิตสูงสุด คือ ตำบลปากอ่ดำ
- จุดเสี่ยงที่เกิดอุบัติเหตุบ่อย บริเวณ ถนนพหลโยธิน (ทล.๑)

ในการดำเนินการตามโครงการดังกล่าว ส่งผลให้ประชาชนมีความตระหนักและรับรู้ในการป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ประสบความสำเร็จตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ และเป็นไปตามหลักการบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี เกิดประโยชน์ต่อประชาชนโดยรวม และอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในพื้นที่ลดลง

ข้อเสนอแนะ

๑. จำนวนจุดเสี่ยงถนนภายในหมู่บ้านมีมาก ควรติดกระจกโค้งเพื่อป้องกันจุดเสี่ยง แต่งบประมาณไม่เพียงพอ
๒. ควรซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ จะช่วยลดอุบัติเหตุได้ อยากให้ติดตั้งไฟกึ่ง ไฟถนน เพิ่ม เพราะมีหลายจุดที่มืด ทำให้เป็นจุดเสี่ยง
๓. ควรจะเช็คกล้องวงจรปิด CCTV ให้สามารถใช้งานได้ปกติ
๔. อยากให้เพิ่มจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ตามถนนสายหลักและบริเวณทางแยก
๕. ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณจุดเสี่ยงเพิ่ม บริเวณทางแยกภายในหมู่บ้าน
๖. การทำถนน ควรทำให้ได้มาตรฐานและทนมากกว่านี้
๗. จุดที่ยางรถวางบนท่อซีเมนต์ ควรเปลี่ยนเป็นวัสดุที่จะลดแรงกระแทก หรือแรงปะทะลง
๘. บริเวณไหล่ทาง ควรดำเนินการหาหินถมหรือขยายไหล่ทาง เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลง

สรุปผลการประเมินผลการจัดกิจกรรม โครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน

ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว ตำบลจอมหมอกแก้ว อำเภอแม่ลาว จังหวัดเชียงราย

ฝ่ายประเมินผล ได้เก็บรวบรวมข้อมูลจากแบบสอบถามความพึงพอใจจากผู้เข้าร่วมกิจกรรม จำนวน ๑๑๐ คน จากกลุ่มเป้าหมาย ๑๑๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๐๐

ตอนที่ ๑ สถานภาพทั่วไป ข้อมูลทั่วไป ผลการประเมินปรากฏในตารางที่ ๑ ดังนี้

ตารางที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจผลการดำเนินโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๕

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบ แบบประเมิน	จำนวน	ร้อยละ
<u>๑.เพศ</u>		
ชาย	๗๓	๖๖.๓๖
หญิง	๓๗	๓๓.๖๔
<u>๒.อายุ</u>		
ต่ำกว่า ๒๐ ปี	๐	๐.๐๐
๒๑ - ๓๐ ปี	๐	๐.๐๐
๓๑ - ๔๐ ปี	๒๓	๒๐.๙๑
๔๑ - ๕๐ ปี	๕๒	๔๗.๒๗
๕๑ ปีขึ้นไป	๓๕	๓๑.๘๒
<u>๓.อาชีพ</u>		
ไม่มีอาชีพ	๕	๔.๕๕
ค้าขาย	๑๓	๑๑.๘๒
เกษตรกร	๖๗	๖๐.๙๑
รับราชการ/รัฐวิสาหกิจ	๒๐	๑๘.๑๘
นักเรียน/นักศึกษา	๕	๔.๕๕

ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบ แบบประเมิน	จำนวน	ร้อยละ
<u>๕.ยานพาหนะที่ใช้ประจำ</u>		
รถจักรยาน	๕	๔.๕๕
รถยนต์นั่งส่วนบุคคล	๒๗	๒๔.๕๕
รถบรรทุก ๖-๑๐ ล้อ	๔	๓.๖๔
รถจักรยานยนต์	๔๒	๓๘.๑๘
รถปิคอัพ	๓๒	๒๙.๐๙
รถโดยสารเล็ก	๐	๐.๐๐
รถอื่นๆ	๐	๐.๐๐

จากตารางที่ ๑ ข้อมูลทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม พบว่า

ด้านเพศ พบว่าผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจส่วนใหญ่ เป็นเพศชาย จำนวน ๗๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๖.๓๖ และ เพศหญิง จำนวน ๓๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๓.๖๔

ด้านอายุ พบว่าผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจส่วนใหญ่ อยู่ในช่วงอายุ ๔๑-๕๐ ปี จำนวน ๕๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๗.๒๗ ช่วงอายุ ๕๑ ปีขึ้นไป จำนวน ๓๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๑.๘๒ และ ช่วงอายุ ๓๑-๔๐ ปี จำนวน ๒๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๐.๙๑ ตามลำดับ

ด้านอาชีพ พบว่าผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจส่วนใหญ่ มีอาชีพ เกษตรกร จำนวน ๖๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๖๐.๙๑ ราชการ/รัฐวิสาหกิจ จำนวน ๒๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๘.๑๘ ค้าขาย จำนวน ๑๓ คน คิดเป็นร้อยละ ๑๑.๘๒ และนักเรียน/นักศึกษา จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๕ ตามลำดับ

ด้านยานพาหนะที่ใช้เป็นประจำ พบว่าผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจส่วนใหญ่ ใช้รถจักรยานยนต์ จำนวน ๔๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๓๘.๑๘ รถปิคอัพ จำนวน ๓๒ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๙.๐๙ รถยนต์นั่งส่วนบุคคล จำนวน ๒๗ คน คิดเป็นร้อยละ ๒๔.๕๕ รถจักรยาน จำนวน ๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๔.๕๕ และ รถบรรทุก ๖-๑๐ ล้อ จำนวน ๔ คน คิดเป็นร้อยละ ๓.๖๔ ตามลำดับ

ตอนที่ ๒ ความพึงพอใจที่มีต่อการจัดโครงการ ผลการประเมินในตารางที่ ๒ ดังนี้

ตาราง ๒ ความพึงพอใจของผู้ตอบแบบประเมินความพึงพอใจต่อการจัดโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปี ๒๕๖๕

ข้อที่	รายการกิจกรรมที่ประเมิน	น้ำหนักในการประเมิน					รวม	ค่าเฉลี่ย	ร้อยละ	แปลความหมาย
		๕	๔	๓	๒	๑				
	ความพึงพอใจ									
๑	ความพึงพอใจในภาพรวม	๘๑	๑๗	๑๒	๐	๐	๑๑๐	๔.๖๓	๙๒.๕๕	มากที่สุด
	ด้านกระบวนการ/ขั้นตอนการให้บริการ									
๑	การเปิดโอกาสให้ประชาชนมีส่วนร่วมในโครงการ	๗๕	๑๙	๑๖	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๔	๙๐.๗๓	มากที่สุด
๒	การประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนรับรู้ข้อมูลของโครงการ	๘๑	๑๖	๘	๕	๐	๑๑๐	๔.๕๗	๙๑.๔๕	มากที่สุด
๓	การเปิดโอกาสให้ประชาชนแสดงความคิดเห็นในโครงการ	๗๓	๒๑	๑๖	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๒	๙๐.๓๖	มากที่สุด
๔	ความเหมาะสมของรูปแบบการจัดโครงการ	๗๘	๑๗	๑๕	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๗	๙๑.๔๕	มากที่สุด
๕	การดำเนินงานเป็นไปตามระยะเวลาที่กำหนด	๖๘	๓๕	๓	๔	๐	๑๑๐	๔.๕๒	๙๐.๓๖	มากที่สุด
๖	ผลการดำเนินโครงการนำไปสู่การแก้ไขปัญหาของประชาชนในท้องถิ่น	๗๐	๒๓	๑๗	๐	๐	๑๑๐	๔.๔๘	๘๙.๖๔	มาก
๗	การแก้ปัญหาเป็นการตอบสนองความต้องการของประชาชน	๗๐	๒๗	๑๓	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๒	๙๐.๓๖	มาก
๘	การรายงานผลการดำเนินงานของโครงการ	๖๘	๓๒	๑๐	๐	๐	๑๑๐	๔.๕๓	๙๐.๕๕	มากที่สุด
๙	ประโยชน์ที่ประชาชนได้รับจากการดำเนินโครงการ	๖๕	๓๐	๑๕	๐	๐	๑๑๐	๔.๔๕	๘๙.๐๙	มาก
	รวม							๔.๕๓	๙๐.๖๕	มาก

จากตารางที่ ๒ แสดงให้เห็นว่าผู้เข้าร่วมกิจกรรมโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕ มีความพึงพอใจต่อการจัดกิจกรรมอยู่ในระดับ (x ๔.๕๓) ร้อยละ ๙๐.๖๕ ถือว่าการจัดโครงการดังกล่าวประสบผลสำเร็จ

หมายเหตุ

ค่าคะแนนเฉลี่ยความพึงพอใจ

คะแนน ๔.๕๑ - ๕.๐๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ มากที่สุด
คะแนน ๓.๕๑ - ๔.๕๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ มาก
คะแนน ๒.๕๑ - ๓.๕๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ ปานกลาง
คะแนน ๑.๕๑ - ๒.๕๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ น้อย
คะแนน ๑.๐๐ - ๑.๕๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ น้อยที่สุด

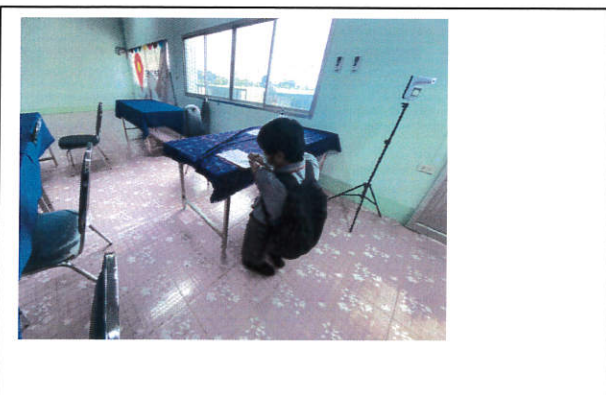
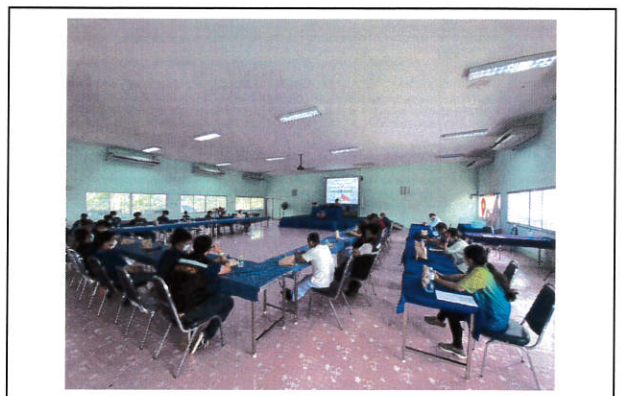
ร้อยละความพึงพอใจ

คะแนน ๙๑ - ๑๐๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ มากที่สุด
คะแนน ๗๑ - ๙๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ มาก
คะแนน ๕๑ - ๗๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ ปานกลาง
คะแนน ๓๑ - ๕๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ น้อย
คะแนน ๑ - ๓๐ ความพึงพอใจอยู่ในระดับ น้อยที่สุด

ข้อเสนอแนะ

- ๑ ควรซ่อมแซมถนนที่ชำรุดเป็นหลุมเป็นบ่อ จะช่วยลดอุบัติเหตุได้
- ๒ อยากให้ติดตั้งไฟกึ่ง ไฟถนน เพิ่ม เพราะมีหลายจุดที่มืด ทำให้เป็นจุดเสี่ยง
- ๓ ควรจะเช็คกล้องวงจรปิด CCTV ให้สามารถใช้งานได้ปกติ
- ๔ อยากให้เพิ่มจุดติดตั้งกล้องวงจรปิด CCTV ตามถนนสายหลักและบริเวณทางแยก
- ๕ ติดตั้งกระจกโค้งบริเวณจุดเสี่ยงเพิ่ม บริเวณทางแยกภายในหมู่บ้าน
- ๖ การทำถนน ควรทำให้ได้มาตรฐานและทนมากกว่านี้
- ๗ จุดที่ยางรถวางบนท่อซีเมนต์ ควรเปลี่ยนเป็นวัสดุที่จะลดแรงกระแทก หรือแรงปะทะลง
- ๘ บริเวณไหล่ทาง ควรดำเนินการหาหินถมหรือขยายไหล่ทาง เพื่อลดความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุลง

รูปกิจกรรมโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว อำเภอมะนัง จังหวัดเชียงราย



รูปกิจกรรมโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ 2565
องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว อำเภอมะนัง จังหวัดเชียงราย



รูปกิจกรรมโครงการทศวรรษความปลอดภัยทางถนน ประจำปีงบประมาณ ๒๕๖๕
องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว อำเภอมะนัง จังหวัดยะลา





คำสั่งองค์การบริหารตำบลจอมหมอกแก้ว

ที่ ๒๖๘ / ๒๕๖๕

เรื่อง จัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

ด้วยในปัจจุบันสถานการณ์การเกิดอุบัติเหตุทางถนน มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น และทวีความรุนแรงอย่างต่อเนื่อง ก่อให้เกิดความสูญเสียแก่ชีวิต และทรัพย์สินของประชาชนในทุกพื้นที่ ส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจและสังคมโดยรวม เป็นจำนวนมากนับมูลค่ามิได้ ซึ่งในขณะนี้พบว่าประชาชน มีการใช้รถ ใช้ถนนเป็นจำนวนมาก ทำให้ปริมาณการจราจร บนถนนทางหลวงสายต่างๆหนาแน่น และมีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุสูงมากขึ้น เพื่อให้การป้องกันและแก้ไขปัญหาคืออุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่ ให้ลดความสูญเสียจากการบาดเจ็บ เสียชีวิต ทรัพย์สินจากอุบัติเหตุทางถนนให้ลดลงเหลือน้อยที่สุดและเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ

อาศัยอำนาจตามความในระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔ องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว จึงจัดตั้งศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนน องค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้วขึ้น เพื่อเป็นศูนย์อำนวยการประสานงานบูรณาการ การบริหารจัดการด้านความปลอดภัยทางถนน ตลอดจนเป็นศูนย์รวบรวมข้อมูล สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในระดับท้องถิ่น เพื่อนำข้อมูลไปสู่การวิเคราะห์ถึงสาเหตุ และกำหนดมาตรการแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าวที่เกิดขึ้นในพื้นที่ และแต่งตั้งคณะกรรมการขับเคลื่อนการดำเนินงานความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว ดังนี้

- | | |
|--|-------------------|
| ๑. นายกององค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว | ประธานกรรมการ |
| ๒. รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลฯ | รองประธานกรรมการ |
| ๓. รองนายกององค์การบริหารส่วนตำบลฯ | รองประธานกรรมการ |
| ๔. ปลัดองค์การบริหารส่วนตำบลฯ | กรรมการ |
| ๕. รองปลัดองค์การบริหารส่วนตำบล | กรรมการ |
| ๖. กำนัน/ผู้ใหญ่บ้านในพื้นที่ตำบลจอมหมอกแก้ว | กรรมการ |
| ๗. ผู้จัดการบริษัทโตโยต้า เชียงราย | กรรมการ |
| ๘. ประธาน ชมรมคนพิการอำเภอแม่ลาว | กรรมการ |
| ๙. สมาชิกสภาองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว | กรรมการ |
| ๑๐. ประธาน อปพร. ทุกหมู่บ้าน | กรรมการ |
| ๑๑. ประธาน อสม.ทุกหมู่บ้าน | กรรมการ |
| ๑๒. ประธาน ชรบ.ทุกหมู่บ้าน | กรรมการ |
| ๑๓. หัวหน้าสำนัก/กอง/หัวหน้าส่วนราชการ (อบต.จอมหมอกแก้ว) | กรรมการ |
| ๑๔. นักป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย | กรรมการ/เลขานุการ |

/มีอำนาจ...

มีอำนาจหน้าที่ ดังนี้

๑. จัดทำแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ งบประมาณ และ สรุปถอดบทเรียน ในการ ป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้สอดคล้องกับแผนการป้องกันและลดอุบัติเหตุ ทางถนนของจังหวัด และอำเภอ

๒. ดำเนินการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนนในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วน ตำบลจอมหมอกแก้ว

๓. เร่งรัด ติดตาม และประเมินผลการดำเนินงานตามแผนปฏิบัติการ แผนงาน โครงการ และ รายงานการดำเนินงานให้คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และศปถ.อำเภอ ทราบ

๔. ส่งเสริมและสนับสนุนการมีส่วนร่วมของประชาชนในการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน ในเขตพื้นที่รับผิดชอบขององค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

๕. จัดให้มีศูนย์ข้อมูลและสถิติอุบัติเหตุทางถนนขององค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

๖. เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารและประชาสัมพันธ์การดำเนินงานต่อสาธารณะ

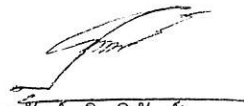
๗. รายงานผลการดำเนินงานและเสนอความเห็นต่อคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความ ปลอดภัยทางถนน ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ เพื่อพิจารณากำหนดแนวทางหรือมาตรการเกี่ยวกับการป้องกัน และลดอุบัติเหตุทางถนนในพื้นที่

๘. แต่งตั้งคณะกรรมการหรือคณะทำงาน เพื่อปฏิบัติงานตามอำนาจหน้าที่ตามที่เห็นสมควร

๙. ปฏิบัติงานอื่นตามที่คณะกรรมการ ศปถ.จังหวัด และ ศปถ.อำเภอ มอบหมาย

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

สั่ง ณ วันที่ ๑๗ เมษายน พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายสุทัศน์ กิจพิทักษ์)

นายกองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว

ผู้อำนวยการศูนย์ปฏิบัติการความปลอดภัยทางถนนองค์การบริหารส่วนตำบลจอมหมอกแก้ว